

Снегоочиститель шинекоторный ФРС-200М



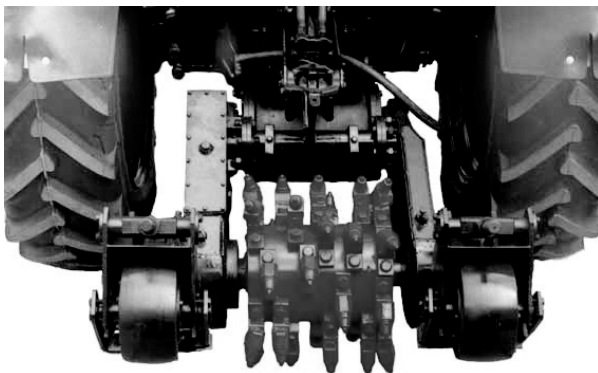
Предназначен для очистки дорожных покрытий от снега, а также для удаления снежных валов, образованных другими снегоочистителями, путём отбрасывания в сторону или погрузки в транспортное средство.

Основные характеристики:

Базовый трактор.....	МТЗ-82.1
Производительность, при отбрасывании в сторону, т/ч.....	200
Дальность отброса, м.....	до 20
Высота погрузки в транспортное средство, м.....	3,1 (3,6)
Ширина захвата, м.....	2,0
Высота убираемого слоя, м.....	1,0
Масса рабочего органа.....	800
Привод рабочего органа.....	гидравлический
Привод исполнительных механизмов.....	гидравлический
Габаритные размеры, мм	
длина.....	5350
ширина.....	1990
высота.....3400 (3900), в транспортном положении.....	2765
Вес, кг.....	5000
Скорость движения, км/ч:	
рабочая (с ходоуменьшителем).....0...0,75 транспортная.....	20

В базовом тракторе сохранена задняя навеска, что облегчает демонтаж навесного оборудования и позволяет использовать трактор для других целей.

Фреза для ямочного ремонта ДЭМ-121



Предназначена для ямочного ремонта асфальтовых покрытий дорог и территорий.

Основные характеристики:

Базовый трактор	МТЗ класса 1,4
Габаритные размеры, мм:	
Длина	4650
Ширина	2194
Высота	2760
Ширина фрезерования, мм	400
Глубина фрезерования, мм	60
Диаметр фрезы, мм	550
Расположение рабочего органа	центральное
Рабочий орган	барабанный, фрезерный
Производительность, м ² /смена	от 2000

Основные отличия ДЭМ-121 по сравнению с А-8047:

1. Корпус редуктора выполнен моноблочным, т.е. конический и цилиндрический редукторы изготовлены в одной сборочной единице, что в свою очередь позволило:

а) уйти от использования карданной передачи, имеющей срок службы по различным данным от 2 до 6 месяцев;

б) крепление редуктора осуществляется непосредственно на привалочную плоскость заднего моста базового трактора, без использования переходной рамы, что позволяет упростить и ускорить монтажно-демонтажные работы;

в) увеличить жесткость и прочность конструкции, несмотря на некоторое снижение веса.

2. Предохранительная муфта имеет увеличенное количество фрикционных дисков, обеспечивающее 20% запас по контактному нагружкам и, соответственно, долговечности.

3. Корпус предохранительной муфты изготовлен с дополнительным фиксирующим кольцом, предотвращающим возможность отгибания и, как следствие, поломки лепестков корпуса муфты.

4. Увеличена высота подъема фрезы в транспортном положении до 350 мм.

5. Глубина фрезерования увеличена до 150 мм.

6. В гидросистему подъема фрезы установлен 2-х сторонний гидрозамок, что позволило получить хорошую плавность опускания фрезы при заглублении.

Система охлаждения фрезерного барабана аналогична у обоих вариантов конструкции фрезы.

Предусмотрен выпуск в различных вариантах комплектации навесным передним оборудованием - отвал неповоротный, отвал поворотный, погрузчик.

Экскаватор-погрузчик ДЭМ-114***Предназначен для выполнения экскавационных работ на грунтах I-IV категории.***

Машина оборудована комфортабельной кабиной увеличенного объёма с панорамным стеклом.

Управление рабочими органами - гидравлическое, джойстиковое, с возможностью одновременного выполнения до 4-х операций.

Гидросистема выполнена на базе гидрораспределителей Bosh-Rexroth и Valvoil и гидроцилиндров с увеличенным сроком службы.

Боковое смещение каретки ± 590 мм позволяет проводить работы в стеснённых условиях; в транспортном положении снижается нагрузка на задний мост. Увеличена глубина копания до 4420 мм при уменьшенной габаритной высоте 3480 мм.

Основные характеристики:

Максимальная глубина копания, мм.....	4420
Объём основного ковша экскаватора, м ³	0,12; 0,25; 0,30
Вылет на уровне земли, мм.....	5350
Вылет для погрузки, мм.....	1700
Максимальная высота копания, мм.....	5100
Максимальная высота погрузки, мм.....	3400
Угол поворота ковша, град.....	195
Боковое смещение каретки, мм.....	590
Габаритная высота, мм.....	3480
Ширина по опорным лапам, мм.....	2240
Колея задних колёс, мм.....	1800

Передняя навеска: Бульдозер-погрузчик ДЭМ-1003, поворотный бульдозерный или жёсткий бульдозерный отвал.

-114
I-III

« » — 1

±590 «4 ».

4420

— 3480 4-

: Brevini, Busak+Shamban, Filtrec, Manulli. 23 (230 / ²).

38 (380).

10

,2-

-114
: <200 bar, 0<100 /

2006 -1142

130 , ±40°.

« »

SKF.



**Экскаватор цепной универсальный ЭЦУ 150.
Сменный рабочий орган - цепной скребок.**

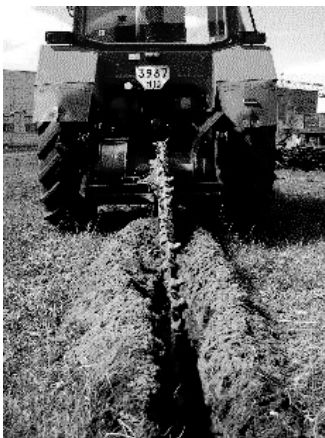


Предназначен для прокладки газо- и водопроводов, сетей канализации, связи и электропередачи и позволяет производить быструю смену режущего органа для получения траншеи разной ширины, используется на разных категориях грунта.

Основные характеристики:

Базовый трактор.....	МТЗ-82УК
Редуктор.....	2-х скоростной; реверс
Привод рабочего органа.....	от заднего ВОМ
Глубина копания, мм.....	1500
Тип рабочего органа.....	цепной скребковый
Ширина копания, мм.....	210; 270; 410
Габаритные размеры, мм	
длина.....	7150, в транспортном положении.....5650
ширина.....	2100
высота.....	2765, в транспортном положении.....2900
Вес, кг.....	5170
Передняя навеска:	
Бульдозер-погрузчик, поворотный бульдозерный или жёсткий бульдозерный отвал.	

**Экскаватор цепной универсальный ЭЦУ 150.
Сменный рабочий орган - цепной баровый.**



Предназначен для прокладки газо- и водопроводов, сетей канализации, связи и электропередачи в твердых и мерзлых грунтах, планировочных и земляных работ.

Основные характеристики:

Базовый трактор.....МТЗ-82.1
Редуктор.....2-х скоростной; реверс
Привод рабочего органа.....от заднего ВОМ
Глубина копания, мм.....1500
Тип рабочего органа.....баровая цепь
Ширина копания, мм.....140
Габаритные размеры, мм: длина....7150, длина в транспортном положении....5650, ширина....2560,
высота....2765, высота в транспортном положении....2900
Вес, кг.....5170

Передняя навеска: Бульдозер-погрузчик ДЭМ-1003, поворотный бульдозерный или жёсткий бульдозерный отвал.

**Экскаватор цепной универсальный ЭЦУ 150.
Сменный рабочий орган - цепной универсальный**



Предназначен для прокладки газо- и водопроводов, сетей канализации, связи и электропередачи, используется на разных категориях грунта.

Основные характеристики:

Базовый трактор.....	МТЗ-82.1
Редуктор.....	2-х скоростной; реверс
Привод рабочего органа.....	от заднего ВОМ
Тип рабочего органа.....	универсальный цепной
Габаритные размеры, мм	
длина.....	7150, в транспортном положении.....5650
ширина.....	2100
высота.....	2765, в транспортном положении.....2900
Вес, кг.....	5170
Глубина копания, мм.....	1500

Универсальный режущий орган предназначен для использования в различных категориях грунтов.

Универсальный режущий орган позволяет использовать цепи различных типов:

- скребковые предназначены для лёгких грунтов

ширина копания..... 210, 270, 410 мм

- с поворотными твёрдосплавными резцами типа RAZ 5/10 для мёрзлых и твёрдых грунтов

ширина копания.....140 мм

- с поворотными твёрдосплавными резцами типа RAZ 5/10 для тяжёлых грунтов

ширина копания..... 210, 270, 410 мм

Передняя навеска:

Бульдозер-погрузчик, поворотный бульдозерный или жёсткий бульдозерный отвал.

Ямокопатель ДЭМ-112

Предназначен для бурения отверстий круглого сечения в грунтах до V категории на глубину до 1,3 метра.

Основные характеристики:

Базовый трактор	МТЗ-80/82
Диаметр бура, мм	200; 350
Глубина бурения, мм	1300
Частота вращения бура (рабочая); об/мин	280
Частота вращения ВОМ (рабочая); об/мин	540
Максимальный крутящий момент на буре, Н/м	630
Масса навесного оборудования, кг	350
Габаритные размеры, мм:	
Длина	2400
Ширина	720
Высота	2200